

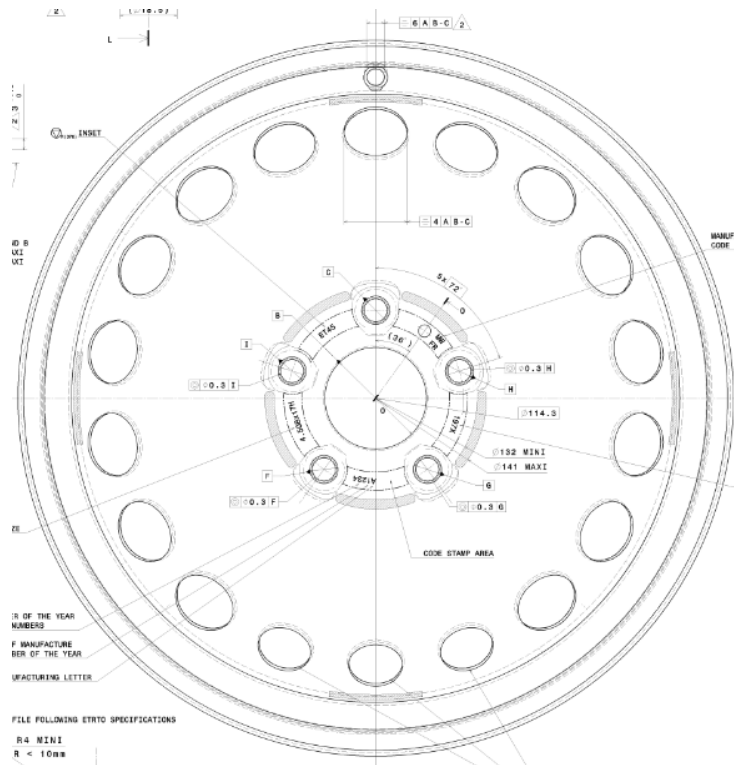
## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição sugerida do Ex-tarifa
F183-24I	8708.70.90	Aro automotivo metálico para veículos de passeio/utilitários, diâmetro nominal 17", largura 4,5B, 5 furos em PCD 114,3 mm e offset (ET) +45 mm; fabricação em liga metálica de alta resistência, com usinagem de precisão e tratamento anticorrosivo.

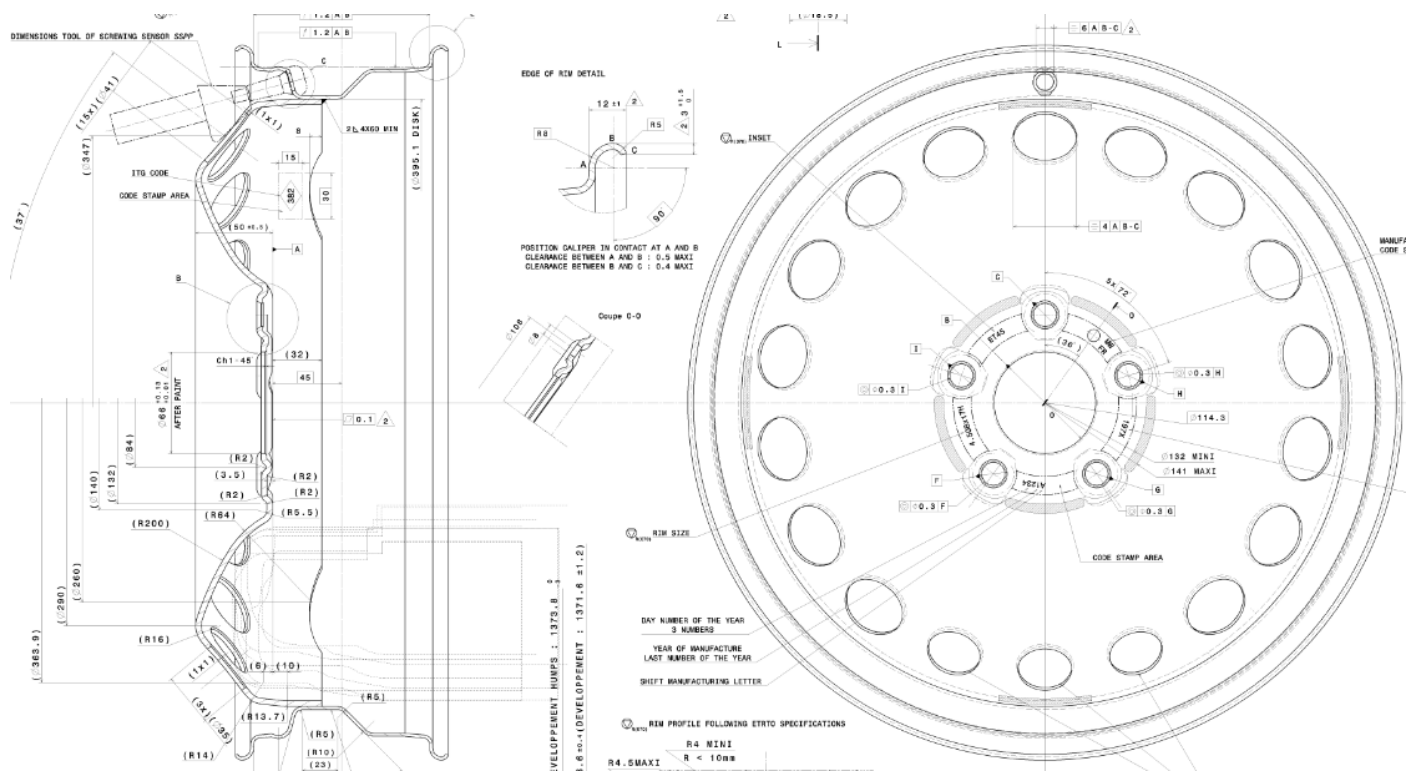
### Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. Aro automotivo metálico destinado ao sistema de rodagem de veículos, para montagem de pneus com diâmetro nominal de 17 polegadas, perfil de assento 4,5B, 5 furos de fixação em PCD 114,3 mm e offset (ET) +45 mm. Fabricado em liga metálica de alta resistência (conforme projeto), tratamento anticorrosivo (pintura cataforese) e acabamento protetivo. Diâmetro do cubo conforme especificação do veículo (66 mm). Atende padrões internacionais aplicáveis (SAE J2530/J328, ETRTO, ISO). Aplicação em veículos automotores de passageiros e utilitários compatíveis com a configuração 5×114,3, com carga de validação de 650kg, garantindo resistência mecânica, concentricidade e estabilidade sob cargas radiais e laterais.



Item	Descrição (componentes principais)	Qtde	Material
1	Disco do Aro	1	MW06 (DP600) - 3,7mm
2	Aro	1	MW01 (FD1E) - 2mm

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotores

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O aro automotivo 4,5 B 17 5 45 integra diretamente o sistema de rodagem do veículo, sendo responsável por assegurar a correta montagem e o perfeito assentamento do pneu, garantir a geometria projetada de suspensão e direção, e sustentar cargas radiais e laterais durante a operação. Sua função é essencial para a estabilidade dinâmica, segurança veicular e desempenho estrutural, devendo atender às exigências de ensaios e marcações previstas nas normas SAE J2530/J328, que tratam de requisitos de resistência, fadiga e impacto para rodas de veículos leves.